



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 158]

नई दिल्ली, मंगलवार, अप्रैल 17, 2018/चैत्र 27, 1940

No. 158]

NEW DELHI, TUESDAY, APRIL 17, 2018/CHAITRA 27, 1940

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 27 मार्च, 2018

सं. टीएएमपी/74/2017-वीपीआरसीएल.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, विशाखापट्टणम पत्तन से एनएच-16 (पहले एनएच-5) के चरण-II के अंतर्गत शेष पहुंच मार्ग की 4 लेनिंग के कारण मुख्य टॉल प्लाज़ा पर एकत्र किये जाने वाले संशोधित टॉल शुल्क की अधिसूचना के लिए विशाखापट्टणम पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड (वीपीआरसीएल) से प्राप्त प्रस्ताव का, इसके साथ संलग्न आदेश के अनुसार, निपटान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला संघ्या टीएएमपी/74/2017-वीपीआरसीएल

विशाखापट्टणम पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड

आवेदक

गणपूर्ति

- (i) श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii) श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(मार्च, 2018 के 19वें दिन पारित)

मामला विशाखापट्टणम पत्तन से एनएच-16 (पहले एनएच-5) के चरण-II के अंतर्गत शेष पहुंच मार्ग की 4 लेनिंग के कारण मुख्य टॉल प्लाज़ा पर एकत्र किये जाने वाले संशोधित टॉल शुल्क की अधिसूचना के लिए विशाखापट्टणम पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड (वीपीआरसीएल) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2.1. वीपीआरसीएल ने 19 दिसंबर, 2017 के अपने पत्र के द्वारा प्रस्ताव प्रस्तुत किया है। वीपीआरसीएल द्वारा उठाये गए मुद्दे नीचे दिये जाते हैं:-

- (i). चरण- I के अंतर्गत 4 कि.मी. लम्बे 2 लेन के विशाखापट्टणम पत्तन पहुंच मार्ग करिडोर चौड़ा करके 4 लेन का बनाया गया है और इस मार्ग में उपरिगामी सेतु और रैम्प भी बनाये गए हैं, जिसके लिए उक्त 8.54 कि.मी. लम्बे 4-लेन के समान मार्ग के लिए प्राधिकरण द्वारा उक्त एसपीवी परियोजना के प्रयोक्ता शुल्क की अधिसूचना महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा 28 नवंबर, 2006 की अधिसूचना संख्या 177 के अंतर्गत प्रकाशित की गई थी (वीपीआरसीएल) द्वारा दी गई तारीख आदेश की है न कि अधिसूचना की) और प्राधिकरण ने 27 मई 2006 की राजपत्र अधिसूचना संख्या 89 के द्वारा वार्षिक वृद्धि सूत्र का अनुमोदन किया और वही कार्यान्वित किया जा रहा है।
- (ii). इस समय, मुख्य टॉल प्लॉज़ा @ 9.158 कि.मी. पर 0.000 से 10.336 कि.मी. पर है और @ 2.262 कि.मी. उप-टॉल प्लॉज़ा पर 0.00 से 2.262 कि.मी. खंड पर 1 अप्रैल, 2017 से प्रभावी संशोधित मुख्य दर पर टॉल शुल्क की वसूली की जाती जो 24 मार्च, 2017 के एनएचएआई मुख्यालय के पत्र संख्या एनएचएआई/13013/422/सीओ/15-16/जीसीविशाखापत्तनम/पीसी/ 97216 के द्वारा संसूचित की गई है।
- (iii). 2.750 कि.मी. से 6.900 कि.मी तक (4.15 कि.मी) तक शेष पहुंच मार्ग की 4 लेनिंग के कार्य को चरण-II के अधीन लिया गया और निर्माण कार्य समापन की निर्धारित तारीख यानी 29 सितंबर, 2017 को पूरा हो गया था। चूंकि, उक्त खंड मुख्य टॉल प्लॉज़ा के टॉल योग्य भाग में पड़ता है, इसलिये, दरों में संशोधन केवल मुख्य टॉल प्लॉज़ा के लिए ही प्रस्तावित किया गया है।
- (iv). वीपीआरसीएल ने प्राधिकरण के मुख्य टॉल प्लॉज़ा पर अर्थात् 9.158 कि.मी. विशाखापट्टणम पत्तन से एनएच-16 तक 10.5 कि.मी. लम्बे पहुंच मार्ग के लिए प्रारूप टॉल शुल्क की संशोधित दरों को भारत के राजपत्र में अधिसूचित करने का अनुरोध किया है।

2.2. (i). तदनुसार, मुख्य टॉल प्लॉज़ा पर वीपीआरसीएल द्वारा उगाही का प्रस्ताव इस प्रकार है:

क्र.सं.	विवरण	कार/ जीप/बैन	एलसीवी	ट्रक/बस	एमएवी/ एचसीएम /ईएमई (3 से 6 एक्सल)	अधिक बड़े (7 या अधिक एक्सल)
1	एक तरफ की यात्रा का शुल्क	35	61	122	198	244
2	एक दिन में वापसी का शुल्क	52	91	183	297	366
3	दैनिक पास का शुल्क (24 घंटे के लिए वैध असीमित यात्राएं) (एक तरफ यात्रा का 6 गुणा)	208	366	731	1188	1462
4	मासिक पास शुल्क (सीमित यात्रा) (50 इकतरफा यात्रा का 2/3 और एक महीने में 50 यात्राओं के लिए वैध) (50 यात्राएं)	1158	2031	4061	6600	8123
5	मासिक पास शुल्क (असीमित यात्राएं) (एक तरफा यात्रा का 180 गुणा)	6251	10966	21931	35640	43864
6	एक महीने का स्थानीय पास शुल्क टॉल प्लॉज़ा के 20 कि.मी. के भीतर रहने वाले निवासियों के लिए आवास का सबूत और वाहन के	262	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं

स्वामित्व का सबूत देने पर।					
----------------------------	--	--	--	--	--

(ii). वर्ष 2016-17 के दौरान प्रस्तावित टॉल शुल्क दिसंबर, 2016 के थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) पर आधारित है और उसमें डब्ल्यूपीआई के आधार पर वार्षिक संशोधित किया जाना होगा।

2.3. वाहनों की निम्नलिखित श्रेणियां प्रस्तावित टॉल की उगाही से मुक्त रखने का प्रस्ताव किया गया है।

- (i). अति महत्वपूर्ण व्यक्ति चिह्न लगे वाहन।
- (ii). रक्षा वाहन
- (iii). पुलिस वाहन
- (iv). अग्नि शमन वाहन
- (v). रोगी वाहन
- (vi). शव वाहन
- (vii). डाक व तार विभाग के वाहन
- (viii). झूटी पर केंद्र व राज्य सरकार के वाहन

टिप्पणी: निम्नलिखित वाहनों को वीआईपी चिह्न लगा वाहन समझा जायेगा, नामत

- (i). भारत के राष्ट्रपति
- (ii). भारत के उप-राष्ट्रपति
- (iii). राज्यों के राज्यपाल
- (iv). केंद्र और राज्य के मंत्री
- (v). लोक सभा या राज्य सभा या राज्य विधानमंडल में नेता विपक्ष
- (vi). संघ शासित प्रदेशों के उप-राज्यपाल
- (vii). केंद्रीय और राज्य विधानमंडलों के अध्यक्ष या सभापति।
- (viii). स्थानीय निर्वाचित निकायों के कार्यकारी पार्षद।
- (ix). सांसद और राज्य विधान मंडलों/ परिषदों के विधायक अपने संबंधित निर्वाचित क्षेत्रों में।
- (x). भारत के राजकीय दौरे पर विदेशी गण्यमान्य व्यक्ति।
- (xi). सीडी नं. प्लेट लगी कार का प्रयोग करने वाले भारत में स्थित विदेशी गण्यमान्य व्यक्ति।

2.4. वीपीआरसीएल ने प्रस्तावित टॉल शुल्क निकालने का आधार भी प्रस्तुत किया है। हाल ही के यातायात अध्ययन के आधार पर यह आशा की जाती है कि इसे प्रस्तावित टॉल शुल्क की उगाही से मासिक 31.94 लाख रु. का राजस्व प्राप्त होगा।

3. विशाखापट्टणम पत्तन न्यास (वीपीटी) के न्यासी मंडल और वीपीआरसीएल के बीच 8 नवंबर, 2006 को एक रियायत करार निष्पादित किया गया जिसमें यह नोट किया गया कि पत्तन टॉल पहुंच मार्ग परियोजना में निम्नलिखित शामिल होंगे:-

- (i). 4.9 कि.मी. दो लेने की सड़क में रैम्प सहित फ्लाई ओवर के निर्माण के साथ 4.0 कि.मी. का जमीनी सुधार; और
- (ii). 3.6 कि.मी. भूतल पर 4 लेन सड़क का निर्माण (परियोजना की कुल लंबाई 12.5 कि.मी.) और यह पूरा परियोजना कारिडोर वीपीटी के स्वामित्व की भूमि पर पड़ता है।

4. यह उल्लेख करता समीचीन होगा कि इस प्राधिकरण ने वर्ष 2006 में वीपीआरसीएल द्वारा दायर प्रस्ताव के आधार पर विशाखपट्टणम पत्तन से राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 तक नए विकसित पहुंच मार्ग/ उपरिगामी सेतु के टॉल शुल्क निर्धारण का अनुमोदन 7 अगस्त, 2007 के आदेश संख्या टीएएमपी/47/2006- वीपीआरसीएल के द्वारा किया था। उक्त आदेश भारत के राजपत्र में 18 अगस्त, 2007 के राजपत्र संख्या 164 में अधिसूचित हुआ था। उक्त आदेश में इस प्राधिकरण ने 28 नवंबर, 2006 और 12 फरवरी 2007 के आदेश संख्या टीएएमपी/47/2006-वीपीआरसीएल के द्वारा तद्देश टॉल शुल्क को अनुमोदित किया था। इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित टॉल शुल्क निम्नलिखित के लिए था:

- (i). अर्यप्पन मंदिर के पास मुख्य टॉल प्लॉज़ा।
- (ii). एनएच-5 पर स्थित अर्यप्पन मंदिर और कन्वेंट जंक्शन के बीच स्थानीय यातायात / प्रायिक यात्रियों को रियायत के साथ टॉल (अर्यप्पन मंदिर के निकट मुख्य टॉल प्लॉज़ा)
- (iii). 'Y' जंक्शन के निकट उप-टॉल प्लॉज़ा के लिए टॉल शुल्क।
- (iv). कान्वेंट जंक्शन और 'Y' जंक्शन के बीच स्थानीय यातायात/ प्रायिक यात्रियों को रियायत के साथ टॉल 'Y' जंक्शन के निकट उप-टॉल प्लॉज़ा के लिए टॉल शुल्क।

उक्त आदेश में टॉल शुल्क की उगाही से छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणियों का अनुमोदन भी किया गया था।

5. इस प्राधिकरण ने 22 अप्रैल, 2008 के आदेश संख्या टीएएमपी/47/2006-वीपीआरसीएल के द्वारा वीपीआरसीएल द्वारा यथाप्रस्तावित टॉल में वार्षिक वृद्धि का भी निम्नानुसार अनुमोदन किया था:-

"(IV). टॉल शुल्क में वार्षिक वृद्धि:

टिप्पणियां:

- (1). टॉल शुल्क का वार्षिक संशोधन निम्नवत् परिकलित किया जाये:

आधार शुल्क X डब्ल्यूपीआई1

डब्ल्यूपीआई0

जहाँ

- डब्ल्यूपीआई0 = 31 दिसंबर, 2005 को थोक मूल्य सूचकांक है (197.2)
- डब्ल्यूपीआई1 = शुल्क संशोधन तारीख से पूर्व के 31 दिसंबर को थोक मूल्य सूचकांक

- (2). संशोधित टॉल वर्ष 2008 से आरंभ हो कर प्रत्येक वर्ष की 1 अप्रैल से उगाहा जायेगा।

- (3). डब्ल्यूपीआई का अर्थ भारत सरकार, वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय द्वारा प्रकाशित सभी वस्तुओं का थोक मूल्य सूचकांक है।

- (4). उगाहा जाने वाला संशोधित टॉल शुल्क को निकटतम 1रु. तक पूर्णांकित किया जायेगा। पूर्णांकित करते समय 0.50 पैसे तक के भाग को नज़र अंदाज कर दिया जायेगा और 0.50 पैसे से ऊपर को अगले रुपये पर पूर्णांकित किया जायेगा।

6. वीपीआरसीएल ने अब बताया है कि इस प्राधिकरण द्वारा 7 अगस्त 2007 के आदेश में अनुमोदित टॉल शुल्क दरें विशाखापट्टणम पत्तन पहुंच परियोजना कारिडोर के चरण-I के लिए था। 4 कि.मी लम्बी 3 लेन सड़क को चौड़ा करके 4 लेन का कर दिया गया है और इस खंड में उपरिगामी सेतु और रैप बनाये गए हैं। मुख्य टॉल प्लॉज़ा @ 9.158 कि.मी. पर 0.000 से 10.336 कि.मी. पर है और @ 2.262 कि.मी. उप-टॉल प्लॉज़ा पर 0.00 से 2.262 कि.मी. खंड पर प्रयोक्ता शुल्क एकत्र किया जाता है। अब चरण-II के लिए टॉल शुल्क दरों के निर्धारण का प्रस्ताव है। शेष पहुंच मार्ग की 4 लेनिंग का कार्य 29

सितंबर, 2017 को पूरा हो गया है। इसलिए वीपीआरसीएल ने चरण- II के अंतर्गत वीपीटी से एनएच-16 तक शेष पहुंच मार्ग की 4 लेनिंग के लिए मुख्य टॉल प्लॉज़ा पर टॉल दरों को अधिसूचित करने का अनुरोध किया है।

7. निर्धारित परामर्शी प्रक्रिया के अनुसार वीपीआरसीएल के 19 दिसंबर, 2017 के प्रस्ताव और प्रस्तावित टॉल शुल्क ढांचे की प्रति वीपीटी और संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों, जन सुविधा प्रचालकों, सांविधिक प्राधिकारियों सहित बड़े/मुख्य प्रयोक्ताओं को हमारे 28 दिसंबर, 2017 के पत्र के द्वारा उनकी टिप्पणियां प्राप्त करने के लिए भेजी गई। वीपीटी ने बताया कि उसे प्रस्ताव पर कोई टिप्पणी नहीं करनी है। वीपीटी और इंडियन मैरीटाइम यूनिवर्सिटी (आईएमयू) की टिप्पणियां वीपीआरसीएल को भेजी गईं। वीपीआरसीएल ने आईएमयू की टिप्पणियों पर अपनी टिप्पणियां भेजी हैं। अन्य किसी प्रयोक्ता/प्रयोक्ता संगठन से कोई टिप्पणी प्राप्त नहीं हुई।

8. इस मामले में, वीपीटी परिसर में 5 फरवरी, 2018 को एक संयुक्त सुनवाई का आयोजन किया गया। संयुक्त सुनवाई के दौरान, वीपीटी, वीपीआरसीएल और प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों ने अपने-अपने निवेदन रखे।

9. जैसा संयुक्त सुनवाई में सहमति बनी वीपीआरसीएल को हमारे 14 फरवरी, 2018 के पत्र के द्वारा संयुक्त सुनवाई के दौरान उठे बिंदुओं पर कार्रवाई करने का अनुरोध किया गया। प्रत्युत्तर में वीपीआरसीएल ने अपने 23 फरवरी, 2018 के पत्र के द्वारा अपना स्पष्टीकरण/टिप्पणियां भेजी। संयुक्त सुनवाई कार्यवाही के दौरान उठे मुद्दे और वीपीआरसीएल द्वारा दिये गए उत्तर का सारांश नीचे। सारणीबद्ध किया गया है:

क्र.सं.	संयुक्त सुनवाई के दौरान उठे मुद्दे	वीपीआरसीएल का उत्तर
(i).	संयुक्त सुनवाई के दौरान विशाखापट्टगम पत्तन रोड कंपनी लिमिटेड (वीपीआरसीएल) ने 7 अगस्त, 2007 के आदेश संख्या टीएमपी/47/2006-वीपीआरसीएल के द्वारा इस प्राधिकरण द्वारा मुख्य टॉल प्लॉज़ा के लिए अनुमोदित टॉल शुल्क (28 नवंबर, 2006 का आदेश और दिनांक 12 फरवरी, 2007 के संशास्त्रित आदेश के द्वारा तदर्थ-दर अनुमोदन की पुष्टि) में 1 जनवरी, 2018 को वार्षिक वृद्धि लागू करने के बाद टॉल शुल्क और प्रस्तावित टॉल का तुलनात्मक विवरण भेजने की सहमति दी। वीपीआरसीएल को उस विवरण को प्राधिकरण को तथा प्रति वीपीटी को पृष्ठांकित करने का अनुरोध किया गया था।	वीपीआरसीएल ने वांछित सूचना प्रस्तुत कर दी है।
(ii).	उपरोक्त के अतिरिक्त वीपीआरसीएल को निम्न बिंदुओं पर सूचना/स्पष्टीकरण देने का भी अनुरोध किया गया था।	
	(क) वीपीआरसीएल ने विषयक प्रस्ताव के साथ भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) के 12 अक्टूबर, 2017 के पत्र की प्रति भी संलग्न की है। उक्त पत्र में वर्ष 2017-18 के लिए मुख्य टॉल प्लॉज़ा की शुल्क दरों का परिकलन दिया गया है। उक्त परिकलन में विभिन्न शुल्क दरों की गणना की विधि दी गई है। क्रमांक 4 पर आधार दर कार/जीप/वैन के लिए 19.9459 रु. सुविचारित की गई है। वीपीआरसीएल, हमारी जानकारी के लिए स्पष्ट करे कि यह आधार दर कैसे निकाली गई है। वीपीआरसीएल से हमारी जानकारी के लिए कार/जीप और वैन के लिए अभियुक्तियों के साथ 35 रु. का टॉल शुल्क प्रस्तावित करने की गणना का नमूना देने का भी अनुरोध किया गया था।	कार/जीप/वैन के लिए - 19.9459 रु. की आधार दर निकालने का स्पष्टीकरण: प्रयोक्ता शुल्क दर की गणना के लिए अपनायी गई विधि: (i). चरण - I के लिए कुल परियोजना लागत- निर्माण कार्य- 115.47 करोड़ रु. (ii). 2.883 कि.मी. लंबे उपरिगामी सेतु की लागत (चारण- 1 में निर्माण कार्य) 64 करोड़ रु./इसमें रैम्प और पहुंचमार्ग शामिल हैं। (iii). चरण - II की कुल परियोजना लागत- रु. 79.29 [76.94 रु.+ रु. 2.35 (सीओएस)] (iv). अधिकतम संभव यात्रा की पूर्व में 4 लेन लंबाई = 8.54 कि.मी. जिसमें 2 लेन की वर्तमान 4 कि.मी.

	<p>पूरा हुआ शामिल है जो 4 लेन 2 कि.मी. के समान है।</p> <p>(v). पहले की 4 लेनिंग की लागत (सेतु/उपरिगामी मार्ग/ रैम्प को छोड़कर) 4.883 करोड़ रु. प्रति कि.मी. ली गई है [₹ 115.47 – ₹ 64)/10.54].</p> <p>(vi). पूरे 10.54 कि.मी. लंबाई पर उपरिगामी मार्ग की अतिरिक्त लागत के लिए लोडिंग। इसलिए, सड़क निर्माण की तुलना में उपरिगामी मार्ग की अतिरिक्त लागत [(64 रु.-(4.883 x 2.883)] / 10.54 = 4.736 करोड़ रुपये।</p> <p>(vii). 2.883 कि.मी. लंबे उपरिगामी मार्ग की लागत लगभग 64 करोड़ रु. है। इसमें रैम्प और अप्रोच शामिल है।</p> <p>(viii). नव निर्मित 2 कि.मी. लंबे 4 लेन बनाने की लागत 2 कि.मी.= 2 x 4.883 = 9.766 करोड़ रुपये।</p> <p>(ix). नव निर्मित 4 लेन के कारण लोडिंग= 79.29 रु. – ₹ 9.766 रु. = ₹ 69.524 करोड़ रुपये।</p> <p>(x). नव निर्मित 4 लेन की लागत = 69.524 रु./ 10.54 रु. = 6.596 करोड़ रुपये।</p> <p>(xi). नव निर्मित चरण-II मार्ग का समकक्ष कारक = ₹ 6.596 / 4.883 = 1.351.</p> <p>(xii). पूरे 10.54 कि.मी; लंबाई के बनाए गए उपरिगामी मार्ग की अतिरिक्त लागत की लोडिंग</p> <p>(xiii) .4-लेनिंग का कुल समकक्ष कारक: 4.744/4.883)=0.971 और (6.596/4.883)=1.350. 1.0+0.971+1.351=3.32</p> <p>वाहनों की विभिन्न किस्मों के संशोधित प्रयोक्ता शुल्क के परिकलन के लिए निकाली गयी आधार पर इस प्रकार है:</p>		
वाहन की किस्म	प्रारूप राष्ट्रीय नीति के बनुतार दर प्रति कि.मी	आधार दर	बच्चुक्तियां
कार	₹ 0.57 10.54	0.57 10.54	0.57 – प्रारूप गाड़ीय नीति के

	मरूत देने पर)							दर x (183.3 x 1.873)
	4. दैनिक पास (असीमित यात्राएं)	60	90	210	330	390		/ 197.2
	5. मासिक पास (असीमित यात्राएं)	1800	2700	6300	9900	11700		= आधार दर x
								1.74
								= 19.9459 x
								1.741 = 34.72
								प्राधिकरण के 27 मई, 2008 की अधिसूचना के अनुसार निकटतम रूपये में पूर्णकित करने पर कार/जीप/वैन की संशोधित दर 35/-रु. आती है।
								दरों में संशोधन का प्रस्ताव 4-लेन लंबाई में समकक्ष परिवर्तन के कारण किया गया है। पहले से यथाअनुमोदित अन्य रियायत प्रभावी होगी। तथापि, संशोधित टॉल शुल्क ढांचे में दैनिक पास (असीमित यात्राएं) और सीमित यात्राओं के लिए मासिक पास और असीमित यात्राओं के लिए मासिक पास का उल्लेख/प्रस्ताव किया गया है।
(ग). अगस्त 2007 के आदेश में अनुमोदित मुख्य टॉल की अनुसूची में दैनिक पास के लिए दो प्रविष्टियां होती हैं, अर्थात्								
(i). दैनिक पास वापसी यात्रा (एकल यात्रा का 1.5 गुणा)								
(ii). दैनिक पास (असीमित यात्राएं)								
उक्त आदेश में क्रमांक 2 में अनुसूची 1(ब) के अंतर्गत अनुमोदित टॉल ढांचा दैनिक पास (वापसी यात्रा) के लिए निश्चारित शुल्क उक्त सारणी में दिये गये अनुसार है।								
तथापि, वीपीआरसीएल द्वारा प्रस्तावित टॉल शुल्क उक्त मद की प्रतिस्थापना के लिए दैनिक पास टॉल का प्रस्ताव नहीं करता।								

10.1. इसके अतिरिक्त, वीपीआरसीएल ने अपने 12 मार्च, 2018 के ई-मेल राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (नियम और संग्रहण निर्धारण) नियमावली 2008 और संशोधित नियमावली, 2010 से संबंधित एनएचएआई की 5 दिसंबर 2008 और 3 दिसंबर, 2010 की अधिसूचनाओं की प्रति भी संलग्न हैं। वीपीआरसीएल ने बताया है कि उपरोक्त एनएचएआई नियमों में दी गई छूट की सूची को अपनाना होगा।

10.2. एनएचएआई संशोधन नियमावली, 2010 के पैरा 4 के अनुसार शुल्क भुगतान से छूट प्राप्त वाहनों की निम्नलिखित श्रेणिया छूट सूची में आती है:-

(i). किसी यांत्रिक वाहन से किसी शुल्क की उगाही और संग्रहण नहीं किया जायेगा जब उसमें-

(क). यात्रा कर रहे और उनके साथ चल रहे वाहन :

- (i). भारत के राष्ट्रपति
- (ii). भारत के उप-राष्ट्रपति
- (iii). भारत के प्रधानमंत्री
- (iv). राज्यों के राज्यपाल
- (v). भारत के मुख्य न्यायाधीश
- (vi). लोक सभा अध्यक्ष
- (vii). संघ का मंत्री
- (viii). राज्य के मुख्यमंत्री
- (ix). उच्चतम न्यायालय के न्यायाधीश
- (x). संघ के राज्य मंत्री
- (xi). केंद्र शासित प्रदेश के उप-राज्यपाल

- (xii). पूर्ण जनरल या समकक्ष रैंक के सेनाध्यक्ष
 - (xiii). राज्य विधान मंडल के अध्यक्ष
 - (xiv). राज्य के विधानमंडल के सभापति
 - (xv). उच्च न्यायालय के मुख्य न्यायाधीश
 - (xvi). उच्च न्यायालय के न्यायाधीश
 - (xvii). संसद सदस्य
 - (xviii). सेना कमांडर या थल सेना उपाध्यक्ष या अन्य सेवाओं के समकक्ष
 - (xix). संबंधित राज्य के भीतर राज्य सरकार के मुख्य सचिव
 - (xx). भारत सरकार के सचिव
 - (xxi). सचिव, राज्य सभा
 - (xxii). सचिव, लोक सभा
 - (xxiii). राजकीय दौरे पर विदेशी गणमान्य व्यक्ति
 - (xxiv). संबंधित राज्य के भीतर राज्य के विधानमंडल के सदस्य राज्य की विधान परिषद के सदस्य, यदि वह राज्य के संबंधित विधानमंडल द्वारा अपना पहचान पत्र दिखाता/दिखाती हैं।
 - (xxv). परम वीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र विजेता यदि वह ऐसे पुरस्कार के लिए समुचित अथवा सक्षम प्राधिकारी द्वारा विधिवत अधिप्रमाणित फोटो युक्त पहचान पत्र प्रस्तुत करे।
- (घ). सरकारी प्रयोजन से प्रयोग में लाये जाने वाले वाहन-
- (i). रक्षा मंत्रालय, भारतीय टॉल (यह सेना और वायु सेना) अधिनियम, 1901 नौसेना के लिए भी यथाविस्तारित और उसके अंतर्गत बने नियमों के उपबंधों के अनुसार छूट के लिए अर्हक, होते हैं सहित।
 - (ii). अर्ध सैनिक बलों और पुलिस वर्दी में केंद्र और राज्य के सशस्त्र बल।
 - (iii). कार्यपालक मजिस्ट्रेट
 - (iv). अग्नि शमन विभाग या संगठन;
 - (v). भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अथवा ऐसे अन्य सरकारी संगठन जो ऐसे वाहनों का राष्ट्रीय राजमार्ग निरीक्षण, सर्वेक्षण निर्माण या परिचालन अनुरक्षण के लिए करते हैं।
- (ग). रोगी वाहन के रूप में प्रयुक्त; और
- (घ). शब वाहन के रूप में प्रयुक्त।

11. इस मामले में परामर्श से संबंधित कार्यवाहियां इस प्राधिकरण के कार्यालय के रिकार्ड में उपलब्ध हैं। संबंधित पक्षकारों से प्राप्त टिप्पणियों और उनके द्वारा प्रस्तुत किए तर्कों का सार-संक्षेप संबंधित पक्षकारों को अलग से भेजा जाएगा। यह ब्यौरा हमारी वेबसाइट <http://tariffauthority.gov.in> पर भी उपलब्ध कराया जाएगा।

12. मामले की प्रक्रिया के दौरान एकत्र की गई सूचना की समग्रता के संदर्भ में निम्नलिखित स्थिति उभर कर सामने आती है:

- (i). विशाखापट्टनम पत्तन से एनएच-16 (पहले एनएच-5) के चरण-II के अंतर्गत 4,5 कि.मी. लम्बे शेष पहुंच मार्ग की 4 लेनिंग के कारण मुख्य टॉल प्लाज़ा पर एकत्र किये जाने वाले संशोधित टॉल शुल्क की अधिसूचना के लिए विशाखापट्टनम पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड (वीपीआरसीएल) से प्राप्त प्रस्ताव का है।
- (ii). विशाखापट्टनम पत्तन पहुंच मार्ग परियोजना कारिडोर के चरण-I का निर्माण कार्य वीपीआरसीएल द्वारा 8.54 कि.मी. सड़क को 2 लेन से 4 लेन में परिवर्तित करने और विशाखापट्टनम से एनएच-16 (पहले एनएच-5) तक के खंड पर रैम्प के साथ उपरिगामी मार्ग का निर्माण कार्य हाथ में लिया था। इस प्राधिकरण ने, वीपीआरसीएल द्वारा दायर प्रस्ताव के आधार पर, अच्युप्पा मंदिर के पास मुख्य टॉल प्लाज़ा और 'Y' जंक्शन के निकट उप-टॉल प्लाज़ा के लिए 28 दिसंबर, 2006 के आदेश संख्या टीएएमपी/47/2006-वीपीआरसीएल के द्वारा तदर्थ आधार पर टॉल शुल्क अनुमोदित किया था। इसके अतिरिक्त, इस प्राधिकरण ने 12 फरवरी 2007 के आदेश संख्या टीएएमपी/47/2006-वीपीआरसीएल के द्वारा उक्त आदेश का संशोधन किया था जिसमें असीमित यात्राओं के लिए दैनिक/मासिक पास जारी करने की तदर्थ दरें निर्धारित की थीं। इस प्राधिकरण द्वारा अंतिम टॉल 7 अगस्त 2007 के आदेश द्वारा अनुमोदित किये थे जिसमें प्राधिकरण ने 28 नवंबर, 2006 और 12 फरवरी 2007 के आदेश द्वारा अनुमोदित तदर्थ टॉल की पुष्टि कर दी।
- (iii). अब वीपीआरसीएल ने इस प्राधिकरण को वीपीटी से एनएच-16 के 4.15 किमी लंबी शेष सड़क की 4 लेनिंग को (अर्थात् 2.750 कि.मी. से 6.900 कि.मी. तक 4.15 कि.मी.) ध्यान में रखकर अच्युप्पा मंदिर के निकट मुख्य टॉल प्लाज़ा की वर्तमान दरों में संशोधन के लिए समर्पक किया है। यह कार्य 29 सितंबर, 2017 को समाप्त हो गया और इस पर चरण-II के रूप में 79.00 करोड़ रु. का व्यय हुआ है। जैसा वीपीआरसीएल ने स्पष्ट किया है कि उक्त खंड मुख्य टॉल प्लाज़ा के टॉल प्लाज़ा भाग में आता है और इसलिए वीपीआरसीएल द्वारा मुख्य टॉल प्लाज़ा की टॉल शुल्क दरों में संशोधन का प्रस्ताव किया है ताकि वीपीआरसीएल द्वारा किए गए पूँजीगत व्यय को वसूला जा सके।
- (iv). प्रस्तावित टॉल शुल्क भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) के सूत्र के आधार पर निकाला गया है। वीपीआरसीएल ने एनएचएआई द्वारा लिये गए प्रस्तावित टॉल का विस्तृत परिकलन निकाला है। इसने कार का प्रस्तावित प्रशुल्क निकालने की गणना स्पष्ट करके बतायी है, जो प्रति प्रवेश 35/- रु. निकली है, जिस पर इस आदेश के वास्तविक स्थिति से संबंधित भाग में चर्चा की जा चुकी है और अल्पता के लिए यहां दोहराया नहीं जा रहा है। वीपीटी ने बताया है कि उसे इस पर कोई टिप्पणी नहीं करनी है। वीपीआरसीएल एनएचएआई और वीपीटी के बीच एक संयुक्त उपक्रम कंपनी है। दोनों सरकार के अधीन सांविधिक प्राधिकरण हैं। प्रथम दृष्टया इस प्राधिकरण के पास ऐसा अविश्वास करने का कोई कारण नहीं है कि यह निकाय लागू सरकारी नीतियों और अनुदेशों के विरुद्ध कोई कार्य करेंगे। उक्त को देखते हुए और चूंकि मुख्य टॉल प्लाज़ा के लिए प्रस्तावित संशोधित टॉल एनएचएआई सूत्र के आधार पर निकाला गया है और इस बात को ध्यान में रखकर कि वीपीटी संयुक्त उपक्रम के भागीदार ने वीपीआरसीएल के प्रस्ताव पर कोई आपत्ति नहीं की है, वीपीआरसीएल का प्रस्ताव अनुमोदित किया जाता है।
- (v). इस प्राधिकरण ने तदर्थ टॉल शुल्क और अंतिम टॉल शुल्क का अनुमोदन करते समय, मुख्य टॉल प्लाज़ा और उप-टॉल प्लाज़ा पर टॉल शुल्क से छूट प्राप्त वाहनों की एक उस सूची का भी अनुमोदन किया था जो उस समय वीपीआरसीएल ने प्रस्तावित की थी। वीपीआरसीएल ने मुख्य प्लाज़ा के टॉल शुल्क में संशोधन चाहते समय पहले दिए गए कारणों से मोटे तौर पर एनएचएआई के दिशा-निर्देशों/ नीतियों के आधार पर टॉल शुल्क की उगाही से छूट प्राप्त वाहनों की सूची का भी प्रस्ताव किया है। वीपीआरसीएल ने स्पष्ट किया है कि छूट के लिए प्रस्तावित वाहनों की सूची भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) के नियमों के आधार पर राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क दरों का निर्धारण और संग्रहण संशोधन नियमावली, 2010 के पैरा 4 के अनुसार है। तथापि, वीपीआरसीएल ने बाद में इस प्राधिकरण को अनुरोध किया कि छूट की सूची एनएचएआई संशोधित नियमावली, 2010 के अनुसार अपनाई जाए। तदनुसार, जैसा वीपीआरसीएल ने प्रस्ताव किया है, वर्तमान प्रस्ताव में टॉल प्लाज़ा

की उगाही से छूट प्राप्त वाहनों की सूची राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) संशोधन नियमावली, 2010 में यथा-निर्धारित अनुमोदित की जाती है।

उक्त स्थिति को देखते हुए और वीपीआरसीएल द्वारा दिए गए स्पष्टीकरण के आधार पर भी, इस प्राधिकरण के 28 नवंबर, 2006 और 7 अगस्त, 2007 के द्वारा अधिसूचित छूट प्राप्त वाहनों की सूची को एनएचएआई संशोधन नियमावली, 2010 के पैरा 4 के अनुसार वीपीआरसीएल द्वारा अब प्रस्तावित छूट प्राप्त वाहनों की सूची से किया जाता है। वीपीआरसीएल को समय-समय पर टॉल की उगाही से वाहनों की विशिष्ट श्रेणियों के लिए एनएचएआई द्वारा अपनाई गई नीति का अनुपालन करने की सलाह दी जाती है।

- (vi). (क). भारतीय समुद्रवर्ती विश्वविद्यालय (आईएमयू) ने वीपीआरसीएल को अनुरोध किया है कि आईएमयू कैपस के वाहनों और कैपस के कर्मचारियों के वाहनों को टॉल शुल्क से छूट दी जाए। इस संदर्भ में वीपीआरसीएल ने बताया कि टॉल शुल्क से वाहनों को छूट देना एक नीतिपरक मामला है और इस पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा निर्णय लिया जाना है। इस प्रकार वीपीआरसीएल ने आईएमयू द्वारा टॉल शुल्क से छूट के लिए आईएमयू के अनुरोध को स्वीकार नहीं किया है। जैसा पहले बताया गया है, वीपीआरसीएल द्वारा प्रस्तावित टॉल और प्रस्तावित छूट प्राप्त वाहनों की सूची एनएचएआई नियमों/दिशा-निर्देशों के अनुसार है।

आईएमयू ने यह भी बताया है कि मुख्य टॉल प्लाजा पर प्रस्तावित टॉल अधिक है और इसलिए इसे काफी हृद तक घटाया जाना चाहिए। जहां तक दरों को घटाने का संबंध है, वीपीआरसीएल ने स्पष्ट किया है कि टॉल शुल्क का प्रस्ताव 4-लेनिंग के समकक्ष कारक लेते हुए विभिन्न प्रकार के वाहनों के लिए एनएचएआई की राष्ट्रीय नीति के आधार पर किया गया है।

- (छ). संयुक्त सुनवाई के दौरान, पुलिस विभाग ने सुझाव दिया है कि टॉल मार्ग का रखरखाव किया जाना चाहिए और टॉल मार्ग पर स्पष्ट स्थिति दर्शने वाले उपयुक्त संकेत लगाए जाने चाहिए। वीपीआरसीएल को पुलिस विभाग के सुझाव पर सुविचार करना चाहिए।

- (vii). सामान्यतः इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित आदेश उसके भारत के राजपत्र में अधिसूचना की तारीख से 30 दिन की अवधि की समाप्त होने पर प्रभावी होते हैं। वीपीआरसीएल ने टॉल शुल्क दरों के शीघ्रातिशीघ्र अनुमोदित करने का अनुरोध किया है। वीपीआरसीएल ने बताया है कि एक बार अधिसूचित हो जाने पर उसे सभी प्रयोक्ताओं को संशोधित टॉल शुल्क की सूचना देने में 2 से 3 दिन लगेंगे। उक्त स्थिति को देखते हुए संशोधित टॉल शुल्क भारत के राजपत्र में इस आदेश की अधिसूचना की तारीख के 15 दिन की समाप्ति पर प्रभावी बनाया जाता है।

13.1. परिणामों में और ऊपर दिए गए कारणों से तथा सामूहिक विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण मुख्य टॉल प्लाजा पर संशोधित टॉल शुल्क और छूट सूची के वीपीआरसीएल के निम्नलिखित प्रस्ताव को अनुमोदित करता है:

- (i). वीपीआरसीएल के वर्तमान टॉल शुल्क की इस प्राधिकरण के 28 नवंबर, 2006 और संशोधन आदेश 12 फरवरी, 2007 के आदेश टीएमपी/47/2006- वीपीआरसीएल द्वारा अनुमोदित। (क) के अंतर्गत अनुसूची – अय्यप्पन मंदिर के निकट मुख्य टॉल प्लाजा पर टॉल शुल्क और। (छ) – एनएच-5 (अय्यप्पन मंदिर के निकट मुख्य टॉल प्लाजा पर) पर कान्वेट जंक्शन और अय्यप्पन मंदिर के बीच बारम्बार यात्रियों/स्थानीय यातायात को रियायत के साथ टॉल शुल्क की अनुसूची को निम्नलिखित अनुसूची से प्रतिस्थापित किया जाएः

I. अध्यापन मंदिर के समीप मुख्य टॉल प्लॉज़ा पर टॉल:

क्र.सं.	विवरण	कार/ जीप/वैन	एलसीवी	ट्रक/बस	एमएवी/ एचसीएम/ ईएमई (3 से 6 एक्सल)	अधिक बड़े (7 या अधिक एक्सल)
1	एक तरफ की यात्रा का शुल्क	35	61	122	198	244
2	एक दिन में वापसी की शुल्क	52	91	183	297	366
3	दैनिक पास का शुल्क (24 घंटे के लिए वैध असीमित यात्राएं) (एक तरफ यात्रा का 6 गुणा)	208	366	731	1188	1462
4	मासिक पास शुल्क (सीमित यात्रा) (50 इक तरफा यात्रा का 2/3 (एक महीने में 50 यात्राओं के लिए वैध) (50 यात्राएं)	1158	2031	4061	6600	8123
5	मासिक पास शुल्क (असीमित यात्राएं) (इकतरफा यात्रा का 180 गुणा)	6251	10966	21931	35640	43864
6	एक महीने का स्थानीय पास शुल्क टॉल प्लॉज़ा के 20 कि.मी. के भीतर रहने वाले निवासियों के लिए आवास का सबूत और वाहन के स्वामित्व का सबूत देने पर।	262	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं

(ii). इस प्राधिकरण के 28 नवंबर, 2006 और संशोधन आदेश 12 फरवरी, 2007 के आदेश टीएएमपी/47/2006- वीपीआरसीएल द्वारा अनुमोदित वीपीआरसीएल की वर्तमान टॉल दरों में टॉल की उगाही में छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणियों के अंतर्गत वर्तमान अनुसूची-III को निम्नलिखित से प्रतिस्थापित करें:-:

II. वाहनों की निम्नलिखित श्रेणियों को टॉल शुल्क की उगाही से छूट प्राप्त होगी:

(i). किसी यांत्रिक वाहन से किसी शुल्क की उगाही और संग्रहण नहीं किया जायेगा जब उनमें-

(क). यात्रा कर रहे और उनके साथ चल रहे वाहन:

- (i). भारत के राष्ट्रपति
- (ii). भारत के उप-राष्ट्रपति
- (iii). भारत के प्रधानमंत्री
- (iv). राज्यों के राज्यपाल
- (v). भारत के मुख्य न्यायाधीश
- (vi). लोक सभा अध्यक्ष
- (vii). संघ का मंत्री
- (viii). राज्य के मुख्यमंत्री
- (ix). उच्चतम न्यायालय के न्यायाधीश
- (x). संघ के राज्य मंत्री
- (xi). केंद्र शासित प्रदेश के उप-राज्यपाल
- (xii). पूर्ण जनरल या समकक्ष रैंक के सेनाध्यक्ष

- (xiii). राज्य विधान मंडल के अध्यक्ष
- (xiv). राज्य के विधानमंडल के सभापति
- (xv). उच्च न्यायालय के मुख्य न्यायाधीश
- (xvi). उच्च न्यायालय के न्यायाधीश
- (xvii). संसद सदस्य
- (xviii). सेना कमांडर या थल सेना उपाध्यक्ष या अन्य सेवाओं के समकक्ष
- (xix). संबंधित राज्य के भीतर राज्य सरकार के मुख्य सचिव
- (xx). भारत सरकार के सचिव
- (xxi). सचिव, राज्य सभा।
- (xxii). सचिव, लोक सभा
- (xxiii). राजकीय दौरे पर विदेशी गणमान्य व्यक्ति
- (xxiv). संबंधित राज्य के भीतर राज्य के विधानमंडल के सदस्य राज्य की विधान परिषद के सदस्य, यदि वह राज्य के संबंधित विधानमंडल द्वारा अपना पहचान पत्र दिखाता/दिखाती हैं।
- (xxv). परम वीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र विजेता यदि वह ऐसे पुरस्कार के लिए समुचित अथवा सक्षम प्राधिकारी द्वारा विधिवत अधिप्रमाणित फोटो युक्त पहचान पत्र प्रस्तुत करे।

- (ख) सरकारी प्रयोजन से प्रयोग में लाये जाने वाले वाहन -
- (i). रक्षा मंत्रालय, भारतीय टॉल (यह सेना और वायु सेना) अधिनियम, 1901 नौसेना के लिए भी यथाविस्तारित और उसके अंतर्गत बने नियमों के उपबंधों के अनुसार छूट के लिए अर्हक, होते हैं सहित।
 - (ii). अर्ध सैनिक बलों और पुलिस वर्दी में केंद्र और राज्य के सशस्त्र बल।
 - (iii). कार्यपालक मजिस्ट्रेट
 - (iv). अग्नि शमन विभाग या संगठन;
 - (v). भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अथवा ऐसे अन्य सरकारी संगठन जो ऐसे वाहनों का राष्ट्रीय राजमार्ग निरीक्षण, सर्वेक्षण निर्माण या परिचालन अनुरक्षण के लिए करते हैं।
- (ग). रोगी वाहन के रूप में प्रयुक्त; और
- (घ). शब्द वाहन के रूप में प्रयुक्त।

13.2. वीपीआरसीएल को टॉल शुल्क और छूट अनुसूची में तदनुसार संशोधित करने का निदेश दिया जाता है।

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III / 4 / असा. / 32 / 18]

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS
NOTIFICATION**

Mumbai, the 27th March, 2018

No. TAMP/74/2017-VPRCL.— In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from the Visakhapatnam Port Road Company Ltd. (VPRCL) for notification of revised toll to be collected at Main Toll Plaza due to 4-laning of Balance Connectivity Road from Visakhapatnam Port to NH-16 (formerly as NH-5) under Phase-II as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/74/2017-VPRCL

Visakhapatnam Port Road Company Ltd	-----	Applicant
-------------------------------------	-------	-----------

QUORUM

- (i) Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 19th day of March 2018)

This case relates to the proposal received from Visakhapatnam Port Road Company Ltd. (VPRCL) for notification of revised toll to be collected at Main Toll Plaza due to 4-laning of Balance Connectivity Road from Visakhapatnam Port to NH-16 (formerly as NH-5) under Phase-II.

2.1. The VPRCL vide its letter dated 19 December 2017 has submitted the proposal. The points made by VPRCL are given below:

- (i). Under Phase-I works of the Visakhapatnam Port Connectivity Project Corridor, 2 lane length of 4 Kms road was widened to 4 lane road and flyover and ramps were constructed along the stretch, for which, the User Fee Notification for the above SPV Project for an equivalent 4-lane length of 8.54 km, was published by Tariff Authority for Major Ports (TAMP) under Notification No.177 dated 28 November 2006 (this is Order date not notification date stated by VPRCL) and TAMP vide Gazette Notification No.89 dated 27 May 2008 approved the Annual escalation formula and the same is being implemented.
- (ii). Presently, User Fee is being collected at Main Toll Plaza @ km 9.158 for the section from 0.000 to Km 10.336 and at Secondary Toll Plaza @ km 2.262 for the section from km 0.00 to km 2.262, as per the revision of User Fee rates w.e.f. 1 April 2017, communicated by NHAHQs, vide letter No.NHAI/13013/422/CO/15-16/GC Visakhapatnam /PC/97216 dated 24 March 2017.
- (iii). The work of 4 laning of balance road connectivity from km 2.750 to km 6.900 (4.15 km) was taken up under Phase-II work and the work was completed on scheduled date of completion i.e. 29 September 2017. Since, the above said stretch falls in the toll able section of main toll plaza, hence, the revision of rates is proposed for main toll plaza only.

(iv). VPRCL has requested TAMP to notify the Draft Toll Fee in the Gazette of India for revised rates for a length of 10.5 km of connectivity road from Visakhapatnam Port to NH-16 at main toll plaza i.e. km 9.158.

2.2. (i). Accordingly, toll proposed to be levied by VPRCL at Main Toll Plaza, is as follows:

S. No.	Description	Car / Jeep / Van	LCV	Truck/ Bus	MAV/ HCM/ EME (3 to 6 Axles)	Oversized (7 or more axles)
1	Fee for Single Trip	35	61	122	198	244
2	Fee for Return Trip in a day	52	91	183	297	366
3	Fee for Daily Pass (Valid for 24 hrs unlimited journey) (6 times of single journey)	208	366	731	1188	1462
4	Fee for Monthly Pass (Limited Journey) (2/3 of 50 Single Journey valid for 50 journeys in month) (50 Journeys)	1158	2031	4061	6600	8123
5	Fee for Monthly Pass (Unlimited Journeys) (180 times of Single Journey)	6251	10966	21931	35640	43864
6	Fee for Local Pass for month (for residents within 20 km of the toll plaza on production of residence proof and ownership proof of vehicle)	262	N/A	N/A	N/A	N/A

(ii). The toll proposed for the year 2016-17 is based on Wholesale Price Index (WPI) of December 2016 and the same are to be revised annually based on the WPI.

2.3. The following categories of vehicles are proposed to be exempted from the levy of the proposed toll:

- (i). Vehicles with Very Important Person Symbols
- (ii). Defence vehicles
- (iii). Police vehicles
- (iv). Fire fighting vehicles
- (v). Ambulances
- (vi). Funeral vans
- (vii). Posts and Telegraph Department vehicles
- (viii). Central and State Government vehicles on duty

Note: The following vehicles shall be deemed to be vehicle having VIP symbols namely:

- (i). President of India
- (ii). Vice President of India
- (iii). Governors of States
- (iv). Central and State Ministers
- (v). Leaders of opposition in Lok Sabha or Rajya Sabha or State Legislature
- (vi). Lt. Governors of Union Territories.
- (vii). Speakers or Chairman of Central and State Legislators
- (viii). Executive Councillors of Local Elected Bodies;
- (ix). Members of Parliament and Members of State Legislative Assemblies/ Councils within their respective Constituencies,
- (x). Foreign dignitaries on State Visit to India and
- (xi). Foreign Diplomas stationed in India using Cars with CD symbols.

2.4. The VPRCL has also furnished the basis of arriving at the proposed toll. Based on the recent traffic studies it expects to generate revenue of `31.94 lakhs monthly from levy of the proposed toll.

3. The Concession Agreement has been executed on 8 November 2006 between Board of Trustee of Visakhapatnam Port Trust (VPT) and VPRCL, wherein it is noted that port toll connectivity project comprise of

- (i). Construction of Flyovers including ramps in 4.9 Km, two-lane road on ground with ground improvement in 4.0 Km and
- (ii). Construction of four lane road on ground in 3.6 Km. (total project length 12.5 Km) and this entire project corridor falls in the land owned by VPT.

4. It is relevant to state that this Authority had approved the fixation of toll for newly developed link road/ flyover connecting the Visakhapatnam port to National Highway No.5 based on the proposal filed by VPRCL in the year 2006 vide Order No.TAMP/47/2006-VPRCL dated 7 August 2007. The said Order was notified in the Gazette of India vide Gazette No.164 dated 16 August 2007. In the said Order this Authority has confirmed the adhoc toll, approved vide Order No.TAMP/47/2006-VPRCL dated 28 November 2006 and 12 February 2007. The toll approved by this Authority was for the following:

- (i). Toll at Main Plaza near Ayyappan Temple.
- (ii). Toll with concessions to local traffic/ frequent travellers between Convent Junction and Ayyappan Temple on NH-5 (at main Toll Plaza near Ayyappan Temple).
- (iii). Toll for Secondary Toll Plaza near 'Y' Junction.
- (iv). Toll with concessions to local traffic/ frequent travellers between Convent Junction and 'Y' Junction (at Secondary Toll Plaza near 'Y' Junction).

The Order also approved categories of vehicles exempted from levy of toll.

5. This Authority vide its Order No.TAMP/47/2006-VPRCL dated 22 April 2008 had approved the annual escalation in toll as proposed by VPRCL as given below:

"(IV). ANNUAL ESCALATION IN TOLL:

Notes:

- (1). The annual revision of toll shall be computed as follows:

$$\text{Base fee} \times \frac{\text{WPI1}}{\text{WPI0}}$$

Where

- WPI0 = Wholesale Price Index on 31 December 2005 (197.2)
- WPI1 = Wholesale Price Index as on 31 December preceding the fee revision date

- (2). The revised toll will be levied w.e.f. 1 April every year commencing from the year 2008.
- (3). WPI means the Wholesale Price Index for all commodities published by the Ministry of Commerce and Industry, Government of India.
- (4). The revised toll to be levied shall be rounded off to the nearest one rupee. While rounding off, fraction upto and inclusive of 0.50 paise shall be ignored and fraction above 0.50 paise shall be rounded off to the next rupee."

6. The VPRCL has now stated that toll rates approved in Order dated 7 August 2007 by this Authority was for the Phase-I works of the Visakhapatnam Port connectivity project corridor. The 2 lane length of 4 Kms road was widened to 4 lane road and constructed flyover and ramps along with stretch. The user fee is being collected at main toll plaza @ km 9.158 for section from 0.000 to Km 10.336 and at secondary toll plaza @ km.2.262 for section from km 0.000 to Km 2.262. Now, the proposal is for fixation of toll rates for Phase-II, the work of 4 laning of balance road connectivity which was taken up and has been completed on 29 September 2017. The VPRCL has, therefore requested to notify toll rates at main toll plaza in respect of 4 laning of balance connectivity Road from VPT to NH-16 under Phase – II.

7. In accordance with the consultation process prescribed, the proposal of VPRCL dated 19 December 2017 alongwith the calculation of proposed toll structure was forwarded to the VPT and concerned users / user

organisations, public utility operators, major users including statutory authorities seeking their comments vide our letter dated 28 December 2017. The VPT stated that it has no comments to offer on the proposal. The comments received from the VPT and Indian Maritime University (IMU) were forwarded to the VPRCL from time to time as feedback information. The VPRCL has furnished its comments on comments of IMU. No comments are received from other users/ user associations.

8. A joint hearing in this case was held on 5 February 2018 at the VPT premises. At the joint hearing, the VPT, VPRCL and users / user associations have made their submissions.

9. As agreed at the joint hearing, the VPRCL was requested vide our letter dated 14 February 2018 to take action on the points arising out of joint hearing proceeding. In response, the VPRCL has furnished its clarification / comments vide its letter dated 23 February 2018. A summary of the points that arose out of joint hearing proceeding and reply furnished by VPRCL thereon is tabulated below:

Sl. No.	Points that arose out of joint hearing proceeding	Reply furnished by VPRCL
(i)	At the joint hearing, the Visakhapatnam Port Road Company Limited (VPRCL) has agreed to furnish a comparative statement of toll approved by the Authority for Main toll plaza vide Order No.TAMP/47/2006-VPRCL dated 7 August 2007 (confirming the adhoc rate approved vide Order dated 28 November 2006 and amendment Order dated 12 February 2007), the toll after applying applicable annual escalation as on 1 January 2018 and the proposed toll. The VPRCL was requested to furnish the same to TAMP with a copy endorsed to VPT.	The VPRCL has furnished the requisite information.
(ii).	Apart from the above, the VPRCL was requested to furnish information / clarification on the following few points:	<p>(a). The VPRCL alongwith the subject proposal has enclosed a copy of letter of National Highway Authority of India (NHAI) dated 12 October 2017. In the said letter a calculation of fee rates for Main Toll Plaza for the year 2017-18 is attached. In the said calculation the methodology of calculation of various fees rate has been given. At Sl. No.4, the base rate is arrived for e.g. car / jeep / van the base rate is considered as ₹19.9459. The VPRCL was requested to clarify how the base rate is arrived for our understanding. The VPRCL was also requested to furnish sample working for the toll proposed for Car / Jeep and Van at ₹35 alongwith its remarks for our understanding.</p> <p>Clarification on Base rate arrived as ₹ 19.9459 – for Car / Jeep / Van:</p> <p>The procedure adopted for calculating the user fee rates</p> <p>(i). Total project cost for Phase –works – ₹ 115.47 Cr.</p> <p>(ii). The cost of flyover of length 2.883 km (in phase-I work) is about ₹ 64 Crore. This includes ramps and approaches.</p> <p>(iii). Total Project cost for Phase – II works – ₹ 79.29 [₹ 76.94 + 2.35 (COS)]</p> <p>(iv). Previous equivalent 4-lane length of maximum possible travel = 8.54 Kms including the present completed 4 Kms of 2-lane, which is 4-lane equivalent 2 Kms.</p> <p>(v). The cost of previous four laning (excluding bridges/flyover/ramps) is taken as ₹ 4.883 Crore per Km [₹ 115.47 – ₹ 64)/10.54].</p> <p>(vi). The loading for additional cost of flyover has been done on entire 10.54 Km length. Therefore the additional cost of flyover in comparison to the road work is [(₹ 64-(4.883 x 2.883)] / 10.54 = ₹ 4.736 Crore.</p> <p>(vii). The cost of flyover of length 2.883 Km is about ₹ 64 Crore. This includes ramps and approaches.</p> <p>(viii). Cost of newly formed equivalent 4-lane length 2 Kms = 2 x 4.883 = 9.766 Crores.</p> <p>(ix). Loading due to newly constructed 4-lane = ₹ 79.29 – ₹ 9.766 = ₹ 69.524 Crores.</p> <p>(x). Cost of newly constructed 4-lane = ₹ 69.524/ 10.54 = ₹ 6.596 Crores.</p>

	(xi). Equivalent factor for newly constructed Phase - II road = ₹ 6.596/ 4.883 = 1.351.																																																				
	(xii). Loading for additional cost of flyover has been done on entire 10.54 Km length.																																																				
	(xiii). Total equivalent factor of 4-laning: $(4.744/4.883)=0.971$ and $(6.596/4.883)=1.350$. $1.0+0.971+1.351=3.32$																																																				
	The base rates arrived for calculating the revised user fee rates for different types of vehicles is as follows:																																																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Type of Vehicle</th><th>Per km rate as per draft National Policy</th><th>Base Rate</th><th>Remarks</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Car</td><td>₹0.57 10.54 x 3.32 = ₹19.945 9</td><td>0.57 – Per km rate as per draft National Policy 10.54 – Length 3.32 – equivalent factor for 4-laning</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Type of Vehicle	Per km rate as per draft National Policy	Base Rate	Remarks	Car	₹0.57 10.54 x 3.32 = ₹19.945 9	0.57 – Per km rate as per draft National Policy 10.54 – Length 3.32 – equivalent factor for 4-laning																																													
Type of Vehicle	Per km rate as per draft National Policy	Base Rate	Remarks																																																		
Car	₹0.57 10.54 x 3.32 = ₹19.945 9	0.57 – Per km rate as per draft National Policy 10.54 – Length 3.32 – equivalent factor for 4-laning																																																			
(b). At the joint hearing, VPRCL has submitted that the existing toll for Car / Jeep / Van at ₹17/- per single entry is proposed to be increased to ₹35/- single entry. In this context, the VPRCL was requested to explicitly bring out the proposed toll which is to replace the toll for Main Toll Plaza approved by the Authority vide Order No.TAMP/47/2006-VPRCL dated 7 August 2007, in the format given below for ease of understanding:	<p>Toll approved for Main Toll Plaza at Ayyappan Temple in Order No. TAMP/47/2006-VPRCL dated 7 August 2007 (confirming adhoc rate approved in the Order dated 28 November 2006 and dated 12 February 2007).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">I.(A). Toll at Main Toll Plaza near Ayyappan Temple:</th> <th rowspan="2">(In ₹)</th> <th rowspan="2">Existing Toll at Main Toll Plaza levied by VPRCL as on 1 January 2018 after applying escalation</th> <th rowspan="2">Proposed at Main Plaza n Ayyapp Temple descript</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Single Journey</th> <th>Return Journey</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Car / Jeep / Van</td> <td>10</td> <td>15</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LCV</td> <td>15</td> <td>25</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Truck / Bus</td> <td>35</td> <td>55</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MAV (3 to 6 Axles) / HCM / EME</td> <td>55</td> <td>85</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Oversized Vehicles (7 or more Axles)</td> <td>65</td> <td>100</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>II. (B). Toll with concessions to local traffic / frequent travellers between Convent Junction and Ayyappan Temple on NH-5 (at main Toll Plaza near Ayyappan Temple):</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">(In ₹)</th> </tr> <tr> <th>Pass</th> <th>Car / Jeep / Van</th> <th>LCV</th> <th>Truck / Bus</th> <th>MAV (3 to 6 Axles) / HCM / EME</th> <th>Oversized Vehicles (7 or more Axles)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Monthly pass: (50 single journeys in a month with a discount of 1/3rd of amount otherwise payable for 50 single journeys)</td> <td>335</td> <td>500</td> <td>1165</td> <td>1835</td> <td>2165</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	I.(A). Toll at Main Toll Plaza near Ayyappan Temple:		(In ₹)	Existing Toll at Main Toll Plaza levied by VPRCL as on 1 January 2018 after applying escalation	Proposed at Main Plaza n Ayyapp Temple descript		Single Journey	Return Journey	Car / Jeep / Van	10	15			LCV	15	25			Truck / Bus	35	55			MAV (3 to 6 Axles) / HCM / EME	55	85			Oversized Vehicles (7 or more Axles)	65	100			(In ₹)						Pass	Car / Jeep / Van	LCV	Truck / Bus	MAV (3 to 6 Axles) / HCM / EME	Oversized Vehicles (7 or more Axles)	1. Monthly pass: (50 single journeys in a month with a discount of 1/3 rd of amount otherwise payable for 50 single journeys)	335	500	1165	1835	2165	
I.(A). Toll at Main Toll Plaza near Ayyappan Temple:		(In ₹)	Existing Toll at Main Toll Plaza levied by VPRCL as on 1 January 2018 after applying escalation				Proposed at Main Plaza n Ayyapp Temple descript																																														
	Single Journey			Return Journey																																																	
Car / Jeep / Van	10	15																																																			
LCV	15	25																																																			
Truck / Bus	35	55																																																			
MAV (3 to 6 Axles) / HCM / EME	55	85																																																			
Oversized Vehicles (7 or more Axles)	65	100																																																			
(In ₹)																																																					
Pass	Car / Jeep / Van	LCV	Truck / Bus	MAV (3 to 6 Axles) / HCM / EME	Oversized Vehicles (7 or more Axles)																																																
1. Monthly pass: (50 single journeys in a month with a discount of 1/3 rd of amount otherwise payable for 50 single journeys)	335	500	1165	1835	2165																																																
	<p>Sample working for the toll proposed for Car / Jeep / Van category at ₹35' alongwith its remarks:</p> <p>(a). Previously RBI, used to publish monthly Wholesale Price in July, 2010 and changed the base year to 2004-05. To convert the price index of 2004-05 into 1993-94, a multiplication factor of 1.873 is given for all commodities (wholesale price index and linking factor are downloaded from net).</p> <p>(b). The TAMP had approved formula for annual escalation as follows: Where:</p> <p>Base rate = Fees fixed at the time of Starting of Commercial Operations</p> <p>WPI₀ = Wholesale Price Index at the starting (on 31st December, 2005) (197.2)</p> <p>WPI₁ = Wholesale Price Index as on 31st December preceding the fee revision date [As per bullet in issued by Economic Advisor, Ministry of Commerce and Industry, WPI for the month of December, 2016 is 183.3 with the base year 2004-05, which shall be multiplied by conversion factor of 1.873 to convert the base year to 1993-94.</p> <p>Substituting the above values in the above formula</p> <p>Revised Rate = Base rate x (183.3 x 1.873) / 197.2 = Base rate x 1.74 = 19.9459 x 1.741 = 34.72</p> <p>After rounding off to nearest one rupee as</p>																																																				

	2. Daily pass: (Return journey in a day @ 1.50 times the rate of single journey)	15	25	55	85	100			per	TAMP Notification dated 27 May 2008, the revised rate for Car / Jeep / Van is ₹ 35/-.
	3. Local pass for month: (For residents within 20 KM of the toll plaza on production of residence proof and ownership proof of vehicles)	150	Not applicable	Not applicable	Not applicable	Not applicable				
	4. Daily Pass (Unlimited Journeys)	60	90	210	330	390				
	5. Monthly Pass(Unlimited Journeys)	1800	2700	6300	9900	11700				
(c). In the Schedule of Main toll approved in August 2007 Order, there are two entries for Daily head pass viz. (i). Daily Pass Return Journey (1.5 times the rate of single journey) (ii). Daily Pass unlimited Journey The toll structure approved in the said Order at Sl. No.2 under Schedule I(B) prescribes fee for Daily Pass (Return Journey) given in the above table: However, the toll proposed by VPRCL does not propose toll for Daily Pass to replace the said item. The VPRCL was requested to furnish the reasons for the same.										The revision in rates is proposed only due to the change in equivalent 4-lane length. The other concession as approved earlier will be effective. However, in the revised toll fee structure the fee for daily pass (unlimited journeys) and Monthly pass for limited journeys and monthly pass for unlimited journey have been mentioned / proposed.

10.1. Further, the VPRCL vide its email dated 12 March 2018 has forwarded a copy each of the notification of NHAI dated 5 December 2008 and 3 December 2010 relating to National Highway Fee (Determination of Rules and Collection) Rules, 2008 and Amended Rules, 2010. The VPRCL has stated that the exemption list of NHAI as given in the above NHAI Rules is to be adopted.

10.2. The list of categories of Vehicles exempted from payment of fee as per Para 4 of the NHAI Amended Rules, 2010 is given below:

- (i). No fee shall be levied and collected from a mechanical vehicle –
 - (a). Transporting and accompanying.
 - (i). The President of India;
 - (ii). The Vice-President of India;
 - (iii). The Prime-Minister of India;
 - (iv). The Governor of a State;
 - (v). The Chief Justice of India;
 - (vi). The Speaker of the House of People;
 - (vii). The Cabinet Minister of the Union;
 - (viii). The Chief Minister of a State;
 - (ix). The Judge of the Supreme Court;
 - (x). The Minister of State of the Union;
 - (xi). The Lieutenant Governor of a Union territory;
 - (xii). The Chief of Staff holding the rank of full General or equivalent rank;
 - (xiii). The Chairman of the Legislative Council of a State;
 - (xiv). The Speaker of the Legislative Assembly of a State;
 - (xv). The Chief Justice of a High Court;
 - (xvi). The Judge of a High Court;
 - (xvii). The Member of Parliament;
 - (xviii). The Army Commander or Vice-Chief of Army Staff and equivalent in other services;
 - (xix). The Chief Secretary to a State Government within concerned State;
 - (xx). The Secretary to the Government of India;
 - (xxi). The Secretary, Council of States;
 - (xxii). The Secretary, House of People;
 - (xxiii). The Foreign dignitary on State visit;
 - (xxiv). The Member of Legislative Assembly of a State and the Member of Legislative Council of a State within their respective State, if he or she

- produces his or her identity card issued by the concerned Legislature of the State;
- (xxv). The awardee of Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his or her photo identity card duly authenticated by the appropriate or competent authority for such award;
- (b). Used for official purposes by-
- (i). The Ministry of Defence including those which are eligible for exemption in accordance with the provisions of the Indian Toll (Army and Air Force) Act, 1901 and rules made thereunder, as extended to Navy also;
 - (ii). The Central and State armed forces in uniform including para military forces and police;
 - (iii). An executive Magistrate;
 - (iv). The fire-fighting Department or organisation;
 - (v). The National Highways Authority of India or any other Government organisation using such vehicle for inspection, survey, construction or operation of national highways and maintenance thereof;
- (c). Used as ambulance; and
- (d). Used as funeral van.

11. The proceedings relating to consultation in this case are available on records at the office of this Authority. An excerpt of the arguments made by the parties will be sent separately to the relevant parties. These details will also be made available at our website <http://tariffauthority.gov.in>.

12. With reference to the totality of information collected during the processing of this case, the following position emerges:

- (i). The proposal of Visakhapatnam Port Road Company Ltd. (VPRCL) is for notification of revised toll to be collected at Main Toll Plaza in view of 4-laning of the balance Connectivity Road of 4.5 Kms from Visakhapatnam Port to NH-16 (formerly as NH-5) under Phase-II of the project.
- (ii). The Phase-I of the Visakhapatnam Port Connectivity Project Corridor was undertaken by VPRCL for conversion of 2 lane to 4 lane road of 8.54 kms and construction of flyover and ramps along with stretch from Visakhapatnam Port to NH-16 (formerly as NH-5). This Authority had, based on the proposal filed by VPRCL, approved toll on adhoc basis for main toll plaza near Ayappa Temple and secondary toll plaza near 'Y' Junction vide Order No.TAMP/47/2006-VPRCL dated 28 December 2006. Further, this Authority vide its Order No.TAMP/47/2006-VPRCL dated 12 February 2007 had approved amendment to the said Order prescribing ad hoc rates for issue of daily / monthly pass for unlimited journeys.

The final toll was approved by this Authority vide its Order dated 7 August 2007 wherein this Authority confirmed the adhoc toll, approved vide Orders dated 28 November 2006 and 12 February 2007.

- (iii). Now, the VPRCL has approached this Authority seeking revision in the existing toll rate at Main plaza near Ayappa Temple in view of, 4 laning of balance road connectivity from VPT to NH-16 of 4.15Km (i.e. from km 2.750 to km 6.900 =4.15 km) completed on 29 September 2017 incurring an expenditure of ₹ 79.00 crores as part of Phase II. As clarified by VPRCL, the above stretch falls under toll plaza section of main toll plaza, and hence the revision in toll rates has been proposed for main toll plaza by the VPRCL to recover the capex incurred by VPRCL.

- (iv). The proposed toll has been arrived based on the formula of National Highway Authority of India (NHAI). The VPRCL has furnished detailed computation of proposed toll undertaken by the NHAI. It has explained the working for arriving at the proposed tariff for car at `35 per entry which is brought out in the earlier part of this Order relating to factual position and not repeated here for sake of brevity. The VPT has stated that it has no comments to offer. The VPRCL is a joint venture company between NHAI and VPT, both of which are statutory authorities under the Government. Prima facie, this Authority does not have any reasons to believe that these bodies would have acted in any manner contradictory to the applicable Governmental policy and instructions. In view of the above and since the proposed revised toll for Main Toll Plaza is arrived based on the NHAI formula and keeping in view that the VPT, the partner of the Joint Venture has not raised any objection to the proposal of VPRCL, the proposal of the VPRCL is approved.
- (v). This Authority, while according approval to the adhoc toll and final toll has also approved list of vehicles exempted from toll at Main toll plaza and Secondary toll plaza as then proposed by the VPRCL.

The VPRCL, while seeking revision of the toll for Main toll Plaza for reasons stated earlier, has also proposed a list of vehicles to be exempted from levy of the toll broadly based on the guidelines / policies of the NHAI. The VPRCL has clarified that the list of vehicles proposed for exemption is based on the Rules for National Highway Authority of India (NHAI) as per para 11 of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collections) Rules, 2008 and para 4 of National Highway Fee (Determination of Rates and Collections) Amendment Rules, 2010. The VPRCL has forwarded a copy each of the said rules. It is, however, seen that the proposed list of vehicles exempted from toll does not match exactly with the exemption list of the NHAI amended Rules 2010. The VPRCL has, however, subsequently requested this Authority to adopt the exemption list as per the NHAI amended Rules 2010. Accordingly, as proposed by VPCRL, the list of vehicles exempted from levy of the toll in the current proposal as prescribed in the National Highway Fee (Determination of Rules and Collection) Rules Amended Rules, 2010 are prescribed.

In view of the above position and also based on the position clarified by VPRCL, the list of exempted vehicles notified by this Authority vide Order dated 28 November 2006 and 7 August 2007 is replaced with the exemption list now proposed by the VPRCL as per para 4 of the NHAI Amended Rules, 2010. The VPRCL is advised to follow the policy adopted by the NHAI for exempting the specific categories of vehicles from levy of toll from time to time.

- (vi). (a). The Indian Maritime University (IMU) has requested VPRCL that vehicles of the IMU Campus and that of employees of the Campus may be exempted from paying the toll fee. In this context, the VPRCL has stated that the exemption of vehicle from paying toll fee is a policy matter and is to be decided by the Competent Authority. Thus, VPRCL has not agreed to the request of the IMU for exemption in toll sought by IMU. As stated earlier, the proposed toll as well as the exemption list of vehicles proposed by the VPRCL is based on the NHAI rules/ guidelines.

IMU has also stated that the proposed toll at Main toll plaza are on a higher side; therefore, is to be reduced considerably. As far as reducing the rates is concerned, the VPRCL has clarified that toll has been proposed based on the National Policy of NHAI for different types of vehicles, by taking the equivalent factor for 4-laning.

- (b). The Police Department, during the joint hearing, has suggested that the toll road should be maintained and there should be appropriate signage on toll road clearly indicating the position. The VPRCL may take into consideration the suggestion made by the Police Department.

(vii). Ordinarily the Order approved by this Authority comes into effect after expiry of period of 30 days from date of notification of Order in the Gazette of India. The VPRCL has requested to approve the toll rate at the earliest. The VPRCL has stated that it will need two to three days to intimate the all concerned about the revised toll once it is notified. In view of the above position, the revised toll is made effective after expiry of 15 days from the date of notification of the Order in the Gazette of India.

13.1. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves the following proposal of the VPRCL for notification of revised toll at Main Toll Plaza and exemption list:

(i). Replace the existing toll of VPRCL in the Schedule under I(A) - Toll at Main Toll Plaza near Ayyappan Temple and I(B) – Toll with concessions to local traffic / frequent travellers between Convent Junction and Ayyappan Temple on NH-5 (at main Toll Plaza near Ayyappan Temple) approved by this Authority vide Order No.TAMP/47/2006-VPRCL dated 28 November 2006 and amendment Order dated 12 February 2007 and final Order dated 7 August 2007 with the following:

I. Toll at Main Toll Plaza near Ayyappan Temple:

S. No.	Description	Car / Jeep / Van	LCV	Truck/ Bus	MAV/ HCM/ EME (3 to 6 Axles)	Oversized (7 or more axles)
1	Fee for Single Trip	35	61	122	198	244
2	Fee for Return Trip in a day	52	91	183	297	366
3	Fee for Daily Pass (Valid for 24 hrs unlimited journey) (6 times of single journey)	208	366	731	1188	1462
4	Fee for Monthly Pass (Limited Journey) (2/3 of 50 Single Journey valid for 50 journeys in month) (50 Journeys)	1158	2031	4061	6600	8123
5	Fee for Monthly Pass (Unlimited Journeys) (180 times of Single Journey)	6251	10966	21931	35640	43864
6	Fee for Local Pass for month (for residents within 20 km of the toll plaza on production of residence proof and ownership proof of vehicle)	262	N/A	N/A	N/A	N/A

(ii). Replace the existing Schedule III covering categories of vehicle exempted from levy of toll in the existing toll rates of VPRCL approved by this Authority vide Order TAMP/47/2006-VPRCL dated 28 November 2006 and amendment Order dated 12 February 2007 and final Order dated 7 August 2007 with the following:

II. The following categories of vehicle will be exempted from levy of toll:

(i). No fee shall be levied and collected from a mechanical vehicle –

- (a). Transporting and accompanying.
 - (i). The President of India;
 - (ii). The Vice-President of India;
 - (iii). The Prime-Minister of India;
 - (iv). The Governor of a State;
 - (v). The Chief Justice of India;
 - (vi). The Speaker of the House of People;
 - (vii). The Cabinet Minister of the Union;
 - (viii). The Chief Minister of a State;

- (ix). The Judge of the Supreme Court;
 - (x). The Minister of State of the Union;
 - (xi). The Lieutenant Governor of a Union territory;
 - (xii). The Chief of Staff holding the rank of full General or equivalent rank;
 - (xiii). The Chairman of the Legislative Council of a State;
 - (xiv). The Speaker of the Legislative Assembly of a State;
 - (xv). The Chief Justice of a High Court;
 - (xvi). The Judge of a High Court;
 - (xvii). The Member of Parliament;
 - (xviii). The Army Commander or Vice-Chief of Army Staff and equivalent in other services;
 - (xix). The Chief Secretary to a State Government within concerned State;
 - (xx). The Secretary to the Government of India;
 - (xxi). The Secretary, Council of States;
 - (xxii). The Secretary, House of People;
 - (xxiii). The Foreign dignitary on State visit;
 - (xxiv). The Member of Legislative Assembly of a State and the Member of Legislative Council of a State within their respective State, if he or she produces his or her identity card issued by the concerned Legislature of the State;
 - (xxv). The awardee of Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his or her photo identity card duly authenticated by the appropriate or competent authority for such award;
- (b). Used for official purposes by-
- (i). The Ministry of Defence including those which are eligible for exemption in accordance with the provisions of the Indian Toll (Army and Air Force) Act, 1901 and rules made thereunder, as extended to Navy also;
 - (ii). The Central and State armed forces in uniform including para military forces and police;
 - (iii). An executive Magistrate;
 - (iv). The fire-fighting Department or organisation;
 - (v). The National Highways Authority of India or any other Government organisation using such vehicle for inspection, survey, construction or operation of national highways and maintenance thereof;
- (c). Used as ambulance; and
- (d). Used as funeral van.

13.2. The VPRCL is directed to accordingly amend the Schedule of toll and exemption list.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./32/18]